

---

# FLASH

## Parkings ENFIN ça bouge !

La constance et la détermination payent. Même si les projets ambitieux de parkings couverts de cellules voltaïques restent dans les cartons démontrant, une fois de plus, que l'inertie du système capte beaucoup trop efforts avant d'innover, la Direction se donne enfin les moyens sur les zones de stationnement.

**Depuis des mois FO n'a de cesse de réclamer des parkings dignes de ce nom. Force est de constater qu'il aura fallu un « certain temps », et pas mal de discussion, pour arriver à cette solution.**

Nous espérons qu'elle pourra calmer le jeu, il était temps. Il ne se passait pas une semaine sans son « incident » sur les parkings, et tous les jours on pouvait voir la noria des employés « solliciter » l'entrée dans l'usine faute de parking. **Avec la création de deux zones cumulant environ 500 places, nous espérons que la situation va s'améliorer.** La première zone se fera près du rond point et la seconde agrandira le parking existant sur le P10 ?

**Les salariés ont été entendus, c'est pour FO une bonne chose. C'est la preuve que la constance et la détermination appliquées avec discernement sont payantes.** Bien sûr comme à chaque fois il va y avoir un temps d'adaptation où il faudra rester vigilant pour s'assurer que les choses se fassent comme prévues.

**C'est une victoire, certes, mais d'autres sont encore à établir.**

Comme les transports en commun où il faut que la direction, si elle veut se montrer à la hauteur du problème, emploie les moyens nécessaires pour que la région, la **SNCF** et autres prestataires soient réellement à son écoute. Dans un monde où la relation client est nécessaire elle doit démontrer par sa détermination auprès des organismes officiels à ne plus supporter les carences du système. **Un tel état de fait n'est pas une fatalité**, il y a des explications voir des responsabilités. En attendant on sait bien qui trinque.

Nous réitérons notre souhait de la prise en compte globale, réelle et effective de la problématique des déplacements à Marignane. Il en va de la crédibilité de tous. **Il n'est pas normal que dans ce domaine comme dans d'autres Eurocopter ne puisse pas lier les mots aux actes.**

Marignane, le 25 janvier 2010