

Des gestes forts pour rétablir la confiance

C'est après un temps de réflexion de plusieurs mois que notre Président aura repris les réunions d'informations auprès des salariés. Il aura mis à profit tout ce temps pour peaufiner son **plan de communication**. Nous ne reviendrons pas sur le détail, chacun pouvant se faire librement une interprétation. Cependant **il aura eu pour effet, au mieux, de semer le doute dans certains esprits.**

La présentation d'une **suppression de 400 emplois** comme une chose acquise, alors que jusqu'à présent les instances représentatives des salariés ne se sont pas prononcées, pose toujours des problèmes, ainsi :

- Ce plan d'économie est-il l'unique voie pour sortir d'une crise.
- **Comment contrôler l'avancement de ce projet en transnational**, en toute transparence et équité est une des questions, et non des moindres. Ainsi en faisant une « règle de trois » entre les frais opérationnels, les inscrits et les intérimaires, il y a fort à parier que l'emploi devient la variable d'ajustement à une certaine carence dans les résultats sur les « OPEX ».
- Devant notre insistance à défendre l'emploi, il nous est dit que face à ces 400 suppressions il y aura **390 créations**. Soit, mais alors où sont les économies ? **Où est la logique dans tout cela ?**

Dans un autre domaine, celui de la « **nouvelle** » **réorganisation**, il est étonnant de voir que les maux pointés par des consultants sont justement le fruit pour partie d'un projet lui-même conçu par des consultants (Vital). **Fera-t-on mieux à 9 salariés et un chef qu'à deux équipes de 4 et deux responsables ?** Cette « réduction de têtes » nous laisse perplexe, et on imagine très bien l'état d'esprit et de stress des personnels visés.

A part quelques « niches de confort », les structures actuelles ont été validées par nos managers à la suite d'un argumentaire ou d'un business case, ces conditions ont-elles changé ? Sinon pourquoi ne pas avoir intégré nos remarques sur **la politique d'embauches de ces dernières années pour le moins imprudente ?**

Le message de notre Président a été clair, **les conditions d'élaboration de nos produits sont inchangés... sur l'ancienne gamme**. Pour la nouvelle, celle issue des économies d'Écologie ça sera différent. Les sites seront spécialisés... Et c'est là que le bât blesse. Malgré tout ce qui peut être dit, pour nous rassurer quant au maintien de notre savoir faire, nous ne sommes pas convaincus ... **Une preuve forte de sincérité serait de mettre en adéquation les paroles aux actes et d'admettre un duopole pour les structures comme celui pour les pales.**

Pour Force Ouvrière, la richesse naît de la diversité. De cette richesse dont tout le monde attend beaucoup : Etats, Actionnaires, Direction, Salariés... La Direction doit intégrer en maintenant un pôle structure à Marignane.

Plus globalement nous souffrons d'un problème de compréhension dans la communication, problème qu'il faudra régler au plus tôt. Ainsi, un jour, notre Président avance aux responsables syndicaux que le X4 sera conçu, développé, essayé en vol et fabriqué à Marignane et quelques temps plus tard annonce dans un discours public que les nouvelles structures seront réalisées à Donauwörth. Un autre jour, dans le cadre du programme SHAPE, on négocie tout un panel de mesures sociales que d'autres ensuite appellent pré retraite Eurocopter.

Pour **FO**, comme pour tous les salariés, tous les mots comptent et ont leur importance. Dans la période que nous traversons, il convient que la clarté règne dans l'information. Il est vrai, malheureusement, que nous avons perdu l'habitude d'avoir une communication claire et efficace et ce depuis fort longtemps.

Nous ne faisons pas de procès d'intention, nous l'avons déjà dit et écrit, l'avenir est au dialogue et à la concertation, mais **Force Ouvrière ne laissera pas le sentiment d'injustice s'installer**. Dans l'intérêt légitime des salariés, **Force Ouvrière** revendique des gestes forts propres à rétablir la confiance entre tous.

Marignane, le 8 juillet 2010

FORCE OUVRIERE Eurocopter établissement de Marignane